

中国航空科技报告撰写规则

关淑菊
科技处

摘要：介绍了中国航空科技报告的性质定位、撰写结构、内容格式，为科技工作者总结科技成果、撰写科技报告提供原则指导，以使撰写中国航空科技报告适应信息时代的管理要求，体现新世纪的时代特征。

关键词：科技报告；撰写规则

1 引言

科技报告是科学技术报告的简称。它是科技工作者围绕某一科学技术专题进行研究的正式科研成果总结，或者是对某项课题研究进展情况的实际记录，属于原始文献范畴，具有很高的资料价值和一定程度的学术研究价值。

目前，全世界每年发表的科技报告约有70余万件，其中大多来自发达国家。我国从1963年起正式发表科技报告，1971年起统一定名为《科学技术研究成果报告》。国防科工委系统的《中国国防科技报告》(以下简称《GF报告》)是科技报告的重要组成部分。《中国航空科技报告》(以下简称《HK报告》)是《GF报告》的组成部分，属国家特种文献。我国的航空科技报告工作起步较晚，航空工业系统从1981年开始航空科技报告管理工作，截至1995年航空科技报告已正式出版近2000期，有些报告已参与了国际交流。1995年国防科工委正式颁发了《中国国防科技报告管理规定》，并将GF报告系列建设列入“九五”期间国防科技情报重点工作计划。1996年国防科工委成立了GF报告管理办公室(简称科工委GF办)，同年7月成立了中国航空工业总公司科技报告管理办公室(简称航空GF办)。1998年元月《中国航空科技报告管理办法》正式颁发，从此，撰写中国航空科技报告工作正式纳入了科学化、制度化、规范化轨道。

2 意义、责任和义务

2.1 意义

建立《中国航空科技报告》有利于积累、传播和交流航空工业领域科技成果，加速航空科学技术转化为生产力，促进国家航空科技事业的发展和国民经济建设。

2.2 责任和义务

今天的科学研究是有组织有计划的科技活动。国家经贸委、科技部、国防科工委等政府部门及各企业对科研投资比例日益增大。为了检查投资的效果，航空GF办有责任通过HK报告来检查和验证我国航空战线上科研技术开发的进展情况和航空技术专业的科技水平。我们航空工厂中接受资助从事科研活动的单位的科技工作者有义务撰写HK报告来论述航空科学技术研究的全过程，反映所从事科研活动的技术内容和经验、航空科技问题现状和发展，将科研中宝贵的经验和教训向航空GF办报告，作为对国家航空事业的贡献。

3 HK 报告的种类

- a. 武器装备研制项目中的调研报告、技术考察报告、方案论证、技术攻关、阶段技术

进展、质量与可行性分析、试验样机设计总结报告等；

b. 预研项目中的开题论证、方案论证报告、基础研究的论文、研究报告，应用研究的可行性分析、试验报告、样品和原理样机总结报告、软件、试飞演示验证报告及鉴定性试验报告等；

c. 技术基础研究和软科学研究的各种论证报告和研究报告等。

4 HK 报告的组成

HK报告一般由封面、辑要页、目次页、插图和附表清单、符号和缩略词说明、引言、正文、结论、致谢、参考文献、附录等部分构成。它的形式特征是，每一份报告单独成册，由航空GF办统一编号。以下仅将各组成部分的要点列出加以说明。

4.1 前置部分

4.1.1 封面

封面中重点是题名的拟定。题名应以最恰当、最简明的词语反映HK报告中最重要特定内容，一般不超过20个字。

4.1.2 辑要页

辑要页中由作者署名等多项组成，其中重点是摘要和关键词。

a. 摘要应具有独立性和自含性，其作用要达到供读者确定有无必要阅读全文和供二次文献文摘之用的功能。字数在300字以内为宜。

b. 关键词是将报告本身所具有的(主要是题名中)能从本质上表达文章内容的词抽出来，一般选取 3-8 个单词。它是标识主题内容的一种方法。

4.1.3 目次页

目次就是目录，HK报告的目次一般列至第二层次标题，并用符号“……”与页码连接。

4.1.4 插图和附表清单*

报告中如插图、附表较多，可编插图和附表清单置于目次页之后。清单中先列出插图的序号、图题和页码，后列出附表的序号、表题和页码。

4.1.5 符号和缩略词说明*

报告中如符号、标志、缩略词、计量单位、名词、术语等的注释说明较多时，可以汇集成表，置于插图和附表清单之后。

4.2 主体部分

4.2.1 引言

引言内容应简要说明研究工作的目的、范围、相关领域预期结果及其意义等。切忌引言与摘要雷同或解释摘要，也应注意不要提前使用结论或建议。

4.2.2 正文

a. 内容：是HK报告的核心部分，占主要篇幅，它可以包括：调查对象、实验和试验方法、理论分析、设计依据、参数选择、工艺技术、关键设备、计算方法和编程原理、材料原料、主要数据资料以及必要的插表、插图等技术内容。

b. 层次：不超过四个层次，层次的编号采用阿拉伯数字，每两个层次之间在前一数字右下角加圆点。如“1.1.1.1”表示第一章第1.1.1条。

c. 格式：章、条的编号应左起顶格书写。有标题时，在编号后空一字的位置再写标题，另起一行空两个字写具体内容。没有标题时，则在编号后空一个字的位置写具体内容。并列叙述条文的编号用a., b., c., ……写在左起空两个字的位置，在编号的圆点之后空一个字的位置再写具体内容。具体内容前不加编号时，其每段的第一行均左起空两个字的位置书写，

自第二行起，以下各行均顶格书写。

d. 公式：应居中书写，公式编号写在右边，以章为单位用阿拉伯数字编连续号并加圆括号(中间加圆点)，例如公式编号(3.1)表示第三章第一个公式。

公式中符号的意义和计量单位应注释在公式的下面。每条注释均应另起一行书写，移行时与其开始书写时的位置对齐。

e. 插表：少量表格一般应紧跟在条文之后，同一份报告若有两个以上表格时，应标注表序，如表1、表2……。表序和表题间空一个字位，写在表的上方居中位置。表序的编号按流水号。

f. 插图：少量插图应安排在有关内容之后，同一份报告若有两个以上插图，则应标注图序，如图1、图2……。图序和图题间空一个字，写在图的下方居中位置。插图中只标注HK报告所涉尺寸或符号，图形符号应符合制图和有关标准规定。

4.2.3 结论

结论是HK报告最终的、总体的总结，应准确、完整、明确、精练。如导不出结论，也可采用“结束语”的方式进行必要的讨论或提出建议、研究设想、改进意见等。

4.2.4 致谢*

必要时对协助完成研究工作和提供便利条件、提出建设性帮助的组织或个人致以感谢。“致谢”二字顶格书写，不编号，也不列入目次项。

4.2.5 参考文献*

参考文献指作者在撰写HK报告过程中曾引用和参考的文献。参考文献的著录项目及其顺序按GB7714执行。

5 结尾部分*

主要指附录。附录是HK报告主体的补充项目。编写附录的原则主要考虑其对正文技术内容能否提供更为详尽、深入的补充，有无参考价值。

6 质量要求

文章应完整、准确、翔实地反映项目的技术状况和水平，技术要点无遗漏、无错误；论点明确，论据充分，层次分明，逻辑严谨，文字简练，语句通顺；有馆藏价值和对本专业、同行有参考、交流价值。

7 排版要求

7.1 字体

全文均采用宋体字。除题名居中为3号字黑体外，其余均为小4号字。

7.2 页码编排

从引言数起(包括正文、结论、致谢、参考文献、附录)，用阿拉伯数字编连续页码；辑要页、目次页、插图和附表清单、符号和缩略词说明用阿拉伯数字单独编连续页码。

7.3 软件和输出要求

计算机排版统一采用WORD97及其兼容软件。输出文稿采用A4白书写纸，纵页横排，左订口页边至少空22mm。

8 密级

HK报告分为机密、秘密、内部、公开四个密级，绝密级科研项目在撰写报告的内容上必须进行降密处理，其密级按《中华人民共和国保守国家秘密法》和《航空工业国家秘密及其密级具体范围的规定》的规定确定，并要适时解密、降密，以利HK报告的流通和利用。

9 审核

在我公司，HK报告编写人员所在基层单位和科技处对报告负保密审核及知识产权审核责任。此外，科技处还统一负责对HK报告的技术内容和编写格式进行审查，并完成HK报告的上报。

10 馆藏及交流

航空GF办对HK报告进行整理、编目、出版、馆藏、开发、利用和供国内外交流，建立数据库，定期出版发行目录通报和文摘通报，及时报导中国航空科技报告的信息，并实现国内外联机检索服务；

不同密级的HK报告按有关保密规定在相应的密级范围内提供使用；公开的HK报告可进入国内外科技信息市场广泛交流。

11 产权

中国航空科技报告是国家重要的信息资源，其产权属于中国航空工业第一集团公司或其项目拨款部门，各承担单位与个人具有署名权和优先使用权。为此，在形成HK报告中，从保密或保护知识产权观点出发，对其中的某些关键涉密内容在不失真的前提下，可作适当处理。

12 结束语

中国航空科技报告是伴随科研任务而产生的，注重报导进行中的科研工作，时效性好。大多数报告内容都属国防及尖端科学技术，其研究成果经组织审查鉴定，具有较好的成熟性、可靠性和新颖性。它反映了我国航空科学技术的发展水平，是国家宝贵的知识财富。做好这项工作是提高科研工作效率，避免科研人员重复劳动，节省国家科研经费投入和加强航空科技知识产权管理，发展我国航空科技事业的必然要求。我们相信，航空战线上的广大科技工作者在全力做好科学技术研究的同时，能认真总结好科学技术研究工作，撰写出更多更精的中国航空科学技术报告来，为国家航空科技文献宝库的技术积累投入一份心血和力量。

参考文献

[1] 张耀熙，庄官保等编. GJB567A-97中国国防科学技术报告编写规则. 北京：国防科工委情报研究所，1997

[2] 航空规[1998]80号 中国航空科技报告管理办法. 北京：中国航空科技报告管理办公室，1998

注：带*号者根据HK报告需要设立。

原载《西飞科技》2001年第1期