



中国科学技术信息研究所

INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNICAL INFORMATION OF CHINA

科技报告的编写、提交与共享

中国科学技术信息研究所

2013-4

☑第一部分 科技报告的管理流程

☑第二部分 科技报告的编写

☑第三部分 科技报告的审核和提交

☑第四部分 科技报告的共享与利用



第一部分 科技报告的管理流程

科技报告的内涵与类型

科技报告

什么是科技报告？

科技报告是指科技人员为了描述其从事的科研、设计、工程、试验和鉴定等活动的过程、进展和结果，按照规定的标准格式编写而成的特种文献。

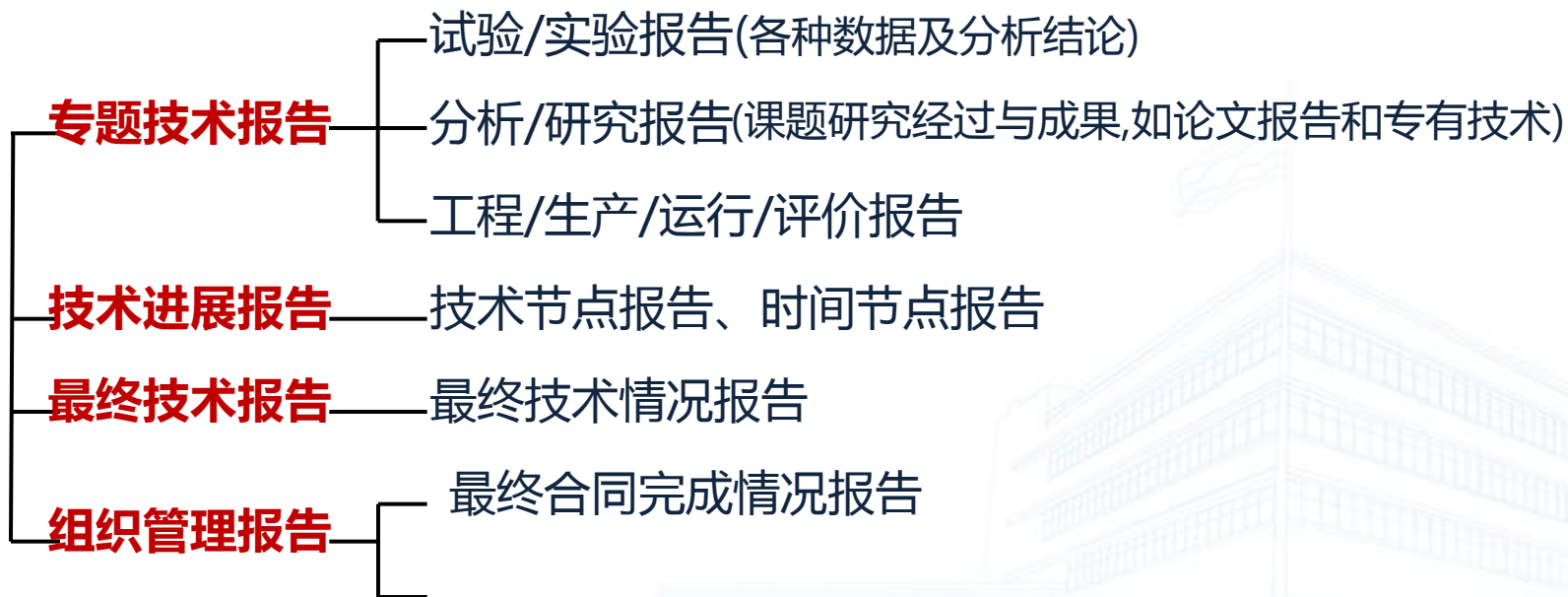
谁负责撰写、审核科技报告？

科技报告应该由承担国家科技项目的科研人员进行撰写，并由科研人员所在法人单位负责审核。

哪些环节需要提交科技报告？

项目承担人员应该在研发实施和转移转化阶段向科研项目管理部门提交科技报告。

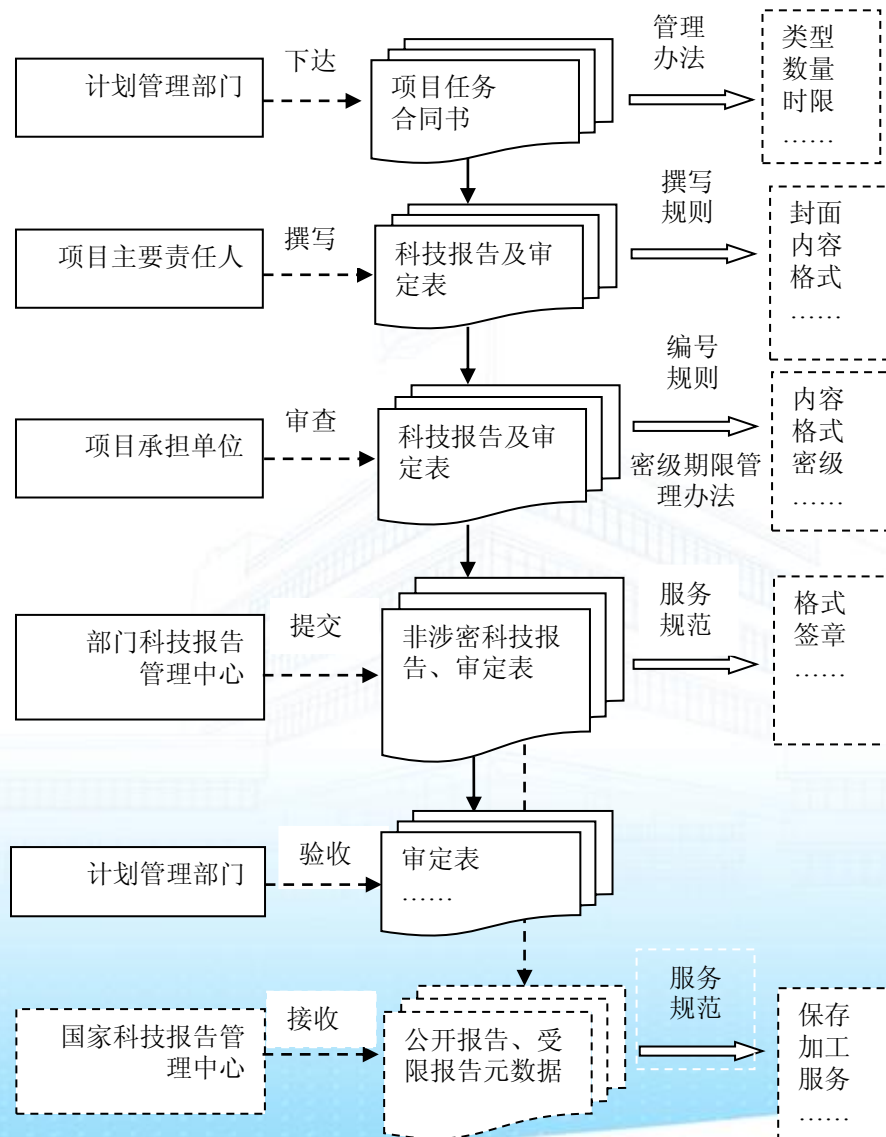
科技报告的内涵与类型



对中信所收藏的美国政府科技报告进行初步统计，专题技术报告约占50.4%，最终技术报告约占34%，技术进展报告约占13.8%，组织管理报告约占1.8%。即**技术类报告（占84.4%）**的数量占绝对优势。

科技报告的管理流程

- ❑ 下达科技报告任务。计划管理部门下达任务合同书时应明确规定呈缴科技报告的类型、数量和时限等。
- ❑ 撰写科技报告。项目负责人或主要成员按照任务合同书的要求，按规定撰写科技报告，对技术秘密等信息进行标记，设定密级或受限范围
- ❑ 审核和提交报告。项目承担单位对科技报告进行格式审查、内容审查和保密审查，并按照计划管理渠道进行提交
- ❑ 验收和评审报告。立项部门在组织项目验收时，审核科技报告的完成情况。同时确保将报告移交到科技报告管理中心
- ❑ 科技报告的交流利用。科技报告管理中心严格按照使用范围限制开展利用工作





第二部分 科技报告的编写

科技报告撰写标准文件

– 国内外相关标准

- ISO 5966: documentation—presentation of scientific and technical reports
- ANSI/NISO Z39.18: Scientific and Technical Reports—Preparation Presentation and Preservation
- 中国国防科学技术报告编写规则

– **GB/T 7713.3-xxxx**

- GB/T 7713-1987 《科学技术报告、学位论文和学术论文的编写格式》
- GB/T 7713.3-2009 《科技报告编写规则》

科技报告的基本组成



科技报告的总体编写要求

- 科技报告由科研项目的主要完成者撰写。
- 科技报告的内容应完整、真实、准确、易读，有一定的技术含量和保存、利用价值。
- 科技报告应采用国家正式公布实施的简化汉字和法定计量单位。主要部分为宋体5号字。
- 科技报告的插图、附表、照片等必须完整，确保能够复制或缩微。
- 科技报告中使用的术语、符号、代号全文必须统一，并符合规范化的要求。
- 科技报告的用纸一般采用 A4纸。纸质、用墨、版面设计等应便于科技报告的印刷、装订、阅读、复制和缩微。
- 电子版科技报告应采用通用文件格式。



科技报告前置部分的编写

XXX (报告号)

密级★保密期限
制发日

题名

(卷、篇、册编号)

卷、篇、册题名

英文题名

(英文卷、篇、册编号)

英文卷、篇、册题名

作者

作者单位

完成日期

NASA/CR-2003-212670

报告号



资助机构

Blended Wing Body Systems Studies:
Boundary Layer Ingestion Inlets With Active
Flow Control

题名

*David L. Daggett, Ron Kawai, and Doug Friedman
The Boeing Commercial Airplane Group, Seattle, Washington*

作者和作者单位


完成日期

December 2003



MSC-00155

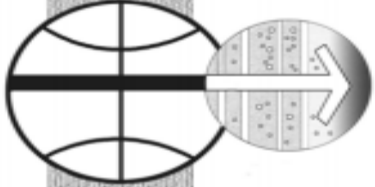
报告号

 NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION

资助机构

NASA PROGRAM APOLLO WORKING PAPER
LUNAR MODULE TEST ARTICLE BACKUP STRUCTURAL ANALYSIS

题名



MANNED SPACECRAFT CENTER
HOUSTON, TEXAS

团体作者

September 15, 1969

完成日期



U.S. DEPARTMENT OF
ENERGY
Prepared for the U.S. Department of Energy
under Contract DE-AC05-78RL01830

资助机构

PNNL-19860

报告号

**Simulating Collisions for
Hydrokinetic Turbines.
FY2010 Annual Progress Report**

题名、报告类型

MC Richmond
CL Rakowski
WA Perkins
JA Serkowski

作者

November 2010

完成日期

Pacific Northwest
NATIONAL LABORATORY

作者单位

报告号

NAVAL POSTGRADUATE SCHOOL

Monterey, California



作者单位

A Short Take-off/Vertical Landing(STOVL) Aircraft Carrier(S-CVX)

By

Faculty Members:

Charles N. Calvano

Robert C. Harney

Student Members:

LT Neil Meister, USCG

LT Steven Debus, USN

LT Eric LeGear, USN

Mr. Michael McClatchey, Office of Naval Intelligence

LT Kathryn Christensen, USN

LT Thuy Do, USN

LT James Melvin, USN

May 1998

题名

作者

特别声明

Approved for public release; distribution is unlimited.

报告号

GF 编号: GF-A0102649N
部门编号: CNIC/A-20060828
基层编号: CIAE-2006-178

分类号: 0601
内部★5年
2006-05-10

密级

中国国防科学技术报告

新型碱化剂ETA对PWR二回路设备材料
防腐蚀技术研究 (最终研究报告)

中文题名

The anti-corrosion study of ethanolamine as pH
control for materials of PWR secondary
circuit(Final report)

英文题名

XXX科学研究院

团体作者



XXX (报告号)
报告类型: XXX

密级★保密期限
制发日

题名

(卷、篇、册编号)
卷、篇、册题名

(英文题名)

(英文卷、篇、册编号)
英文卷、篇、册题名

作者

作者单位
完成日期

项目号及项目资助机构
特别声明

NASA/CR-2003-212670

报告号



资助机构

Blended Wing Body Systems Studies:
Boundary Layer Ingestion Inlets With Active
Flow Control

题名

*David L. Daggett, Ron Kawai, and Doug Friedman
The Boeing Commercial Airplane Group, Seattle, Washington*

作者和作者单位

完成日期

National Aeronautics and
Space Administration

Langley Research Center
Hampton, Virginia 23681-2199

Prepared for Langley Research Center
under Contract NAS3-01140, Task 7

特别声明

December 2003

封面样式

封面示例

题名页样式

题名页示例

辑要页样式

辑要页示例

Award Number: W81XWH-05-1-0275

资助号

TITLE: Regulation of Akt/protein kinase B signaling by a novel protein phosphatase in breast cancer cells

题名

PRINCIPAL INVESTIGATOR: John Brognard, Ph.D.
Alexandra Newton, Ph.D. (Mentor)

完成时间

CONTRACTING ORGANIZATION: University of California, San Diego
La Jolla, CA 92093-0602

作者和作者单位

报告类型

REPORT DATE: January 2008

TYPE OF REPORT: Annual Summary

资助单位

PREPARED FOR: U.S. Army Medical Research and Materiel Command
Fort Detrick, Maryland 21702-5012

特别声明

DISTRIBUTION STATEMENT: Approved for Public Release;
Distribution Unlimited

The views, opinions and/or findings contained in this report are those of the author(s) and should not be construed as an official Department of the Army position, policy or decision unless so designated by other documentation.

报告号

Hydrodynamic Modeling for Ex-Situ Testing

报告类型

Final Report
March 2011

题名

完成时间

Submitted by

Joseph Ruggeri, P.E., CFM
Geo-Hydro Inc.
22 Christinalynn Drive Monroe, NJ 08831

作者和作者单位

Submitted to

Dr. Ali Maher
Professor and Director

Center for Advanced Infrastructure and Transportation (CAIT)
Rutgers, the State University of New Jersey
100 Brett Road Piscataway, NJ 08854

资助单位

特别声明

In cooperation with
Geo-Hydro, Inc.
And
U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



REPORT DOCUMENTATION PAGE				Form Approved OMB No. 0704-0188	
<p>The public reporting burden for this collection of information is estimated to average 1 hour per response, including the time for reviewing instructions, searching existing data sources, gathering and maintaining the data needed, and completing and reviewing the collection of information. Send comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, to Department of Defense, Washington Headquarters Services, Directorate for Information Operations and Reports (0704-0188), 1215 Jefferson Davis Highway, Suite 1204, Arlington, VA 22202-4302. Respondents should be aware that notwithstanding any other provision of law, no person shall be subject to any penalty for failing to comply with a collection of information if it does not display a currently valid OMB control number.</p> <p>PLEASE DO NOT RETURN YOUR FORM TO THE ABOVE ADDRESS.</p>					
1. REPORT DATE (DD-MM-YYYY) 01-12-2003		2. REPORT TYPE Contractor Report		3. DATES COVERED (From - To)	
4. TITLE AND SUBTITLE Blended Wing Body Systems Studies: Boundary Layer Ingestion Inlets With Active Flow Control				5a. CONTRACT NUMBER NAS3-01140	
				5b. GRANT NUMBER	
6. AUTHOR(S) Daggett, David L.; Kawai, Ron; and Friedman, Do				5c. PROGRAM ELEMENT NUMBER	
				5d. PROJECT NUMBER	
7. PERFORMING ORGANIZATION NAME(S) AND ADDRESS(ES) NASA Langley Research Center Hampton, VA 23681-2199				5e. TASK NUMBER 7	
				5f. WORK UNIT NUMBER 23-714-05-30	
9. SPONSORING/MONITORING AGENCY NAME(S) AND ADDRESS(ES) National Aeronautics and Space Administration Washington, DC 20546-0001				8. PERFORMING ORGANIZATION REPORT NUMBER	
				10. SPONSOR/MONITOR'S ACRONYM(S) NASA	
12. DISTRIBUTION/AVAILABILITY STATEMENT Unclassified - Unlimited Subject Category 05 Availability: NASA CASI (301) 621-0390 Distribution: Nonstandard				11. SPONSOR/MONITOR'S REPORT NUMBER(S) NASA/CR-2003-212670	
				13. SUPPLEMENTARY NOTES Langley Technical Monitor: Karl A. Geiselhart An electronic version can be found at http://techreports.larc.nasa.gov/ltrs/ or http://ntrs.nasa.gov	
14. ABSTRACT A CFD analysis was performed on a Blended Wing Body (BWB) aircraft with advanced, turbofan engines analyzing various inlet configurations atop the aft end of the aircraft. The results are presented showing that the optimal design for best aircraft fuel efficiency would be a configuration with a partially buried engine, short offset diffuser using active flow control, and a "D-shaped" inlet duct that partially ingests the boundary layer air in flight. The CFD models showed that if active flow control technology can be satisfactorily developed, it might be able to control the inlet flow distortion to the engine fan face and reduce the powerplant performance losses to an acceptable level. The weight and surface area drag benefits of a partially submerged engine shows that it might offset the penalties of ingesting the low energy boundary layer air. The combined airplane performance of such a design might deliver approximately 5.5% better aircraft fuel efficiency over a conventionally designed, pod-mounted engine.					
15. SUBJECT TERMS BWB; Boundary layer ingestion; Active flow control; Engine installation					
16. SECURITY CLASSIFICATION OF:		17. LIMITATION OF ABSTRACT		18. NUMBER OF PAGES	
a. REPORT		b. ABSTRACT		c. THIS PAGE	
19a. NAME OF RESPONSIBLE PERSON STI Help Desk (email: help@sti.nasa.gov)					

完成日期、报告类型及起止日期

合同、项目、课题、任务号

报告号

发行声明

备注

摘要，关键词

完成机构

资助机构

页码

密级

题名

作者

题名

摘要页

密级

密级

报告号

完成机构

页码

作者

审核人

摘要, 关键词

GF 报告题名	新型碱化剂 ETA 对 PWR 二回路设备材料防腐蚀技术研究 (最终研究报告)		
GF 编号	GF-A0102649N	报告密级	内部
部门编号	CNIC/A-20060828	分类号	0601
基层编号	CIAE-2006-178	作者 (学术或技术职称)	XXX (研究员)
总页数	23		XXX (高工)
完成单位	XXX 科学研究院	审查批准人 (学术职务或技术职称)	XXX (研究员)
叙词			
<p>摘要:</p> <p>本文概述新型碱化剂乙醇胺(ETA-Ethanolamine)的特性和在各国PWR核电站二回路应用情况,详细报道ETA对我国PWR核电站二回路材料的防蚀作用和对凝水净化系统混床性能的影响的试验结果,最后讨论了ETA代替NH3作为我国PWR核电站二回路冷却水的碱化剂的应用可行性。</p> <p>关键词: 碱化剂, 乙醇胺(ETA), 腐蚀, PWR, 水化学</p> <p>英文摘要:</p> <p>The property of ethanolamine(ETA)and use of ETA as PWR secondary circuit pH control agent in the world are summarized.The all of work have been carried out to simulate the condition of the secondary circuit of PWR.. Effect of ETA on anti-corrosion of materials of the secondary circuit equipment and property of condensate purification system are reported in detail.In the final,the feasibility of ETA instead of NH3 as the secondary circuit pH control in our PWR is discussed..</p>			
<p>翻译: XXX</p> <p>审校: XXX</p>			

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—密级

—编号

—特别声明

- 题名是报告主题和中心思想的高度概括，题名应简明、准确反映科技报告最主要的内容。
- 题名一般不宜超过20字。如果题名超长，可以分成正题名和副题名两部分。副题名补充阐明或引申说明科技报告中的特定内容。
- 分卷（册、篇）编写科技报告，每卷（册、篇）宜用副题名区别特定内容，并应有编号。

●相关元素的编写要求

—题名

—**作者及作者单位**

—科技报告类型

—密级

—编号

—特别声明

- 科技报告的作者是指对于选定研究课题和制订研究方案、直接参加全部或主要部分研究工作并作出主要贡献、以及参加撰写报告并能对内容负责的人。
- 参加部分工作的合作者、按研究计划分工负责具体小项的工作人员以及接受委托进行分析检验和观察的辅助人员等，可以列入致谢部分。

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—**科技报告类型**

—密级

—编号

—特别声明

- 科技报告类型包括进展报告，如年度报告、中期报告等，专题报告，如调查报告、研究报告、论证报告、考察报告、观测报告、测试（检测）报告、设计报告、分析报告、实验（试验）报告、研制报告、施工报告、演示验证报告、鉴定报告等，最终报告，如技术总结报告。

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—**密级**

—编号

—特别声明

□ 密级

- 报告密级由完成者和完成单位进行标识
- 报告密级不宜高于项目/课题密级，辑要页密级一般低于报告密级一至两级别
- 科技报告保密等级分为5级



● 相关元素的编写要求

- 题名

- 作者及作者单位

- 科技报告类型

- **密级**

- 编号

- 特别声明

□ 密级

- 公开科技计划项目产生的科技报告，或项目承担单位认为可以公开的科技报告一般为公开级科技报告
- 涉及技术诀窍或敏感信息，需要对项目承担单位进行知识产权保护，在一定时期内不适宜全社会知悉的研究成果及技术信息一般为限制级科技报告，或称延迟公开科技报告
- 限制级科技报告采取文摘公开，全文技术报告延迟公开的方式，一般不超过五年，五年内交流和使用需经承担单位授权

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—**密级**

—编号

—特别声明

□ 密级

- 限制级科技报告的具体使用限制范围等由其业务主管部门确定和变更
- 涉密科技报告密级的确定和变更按国家有关保密规定执行
- 密级按照“科技报告保密等级代码与标识”的相关规定进行标识：“密级★保密期限”，“★”下标制发日

● 相关元素的编写要求

— 题名

— 作者及作者单位

— 科技报告类型

— 密级

— **编号**

— 特别声明

□ 编号

- **由科技报告管理机构分配。是科技报告的唯一标识，一个科技报告可能会有多个编号**
- 科技报告编号按照GB/T15416-xxxx《科技报告编号》的相关规定进行标识
- 基本结构：创建者标识+记录号+后缀
- **后缀可选**，由任意长度的字母、数字组成。其前用加号“+”与记录号分隔。后缀中的各种信息可作为子项处理。其顺序为：分类、密级、载体类型、主题词等。各子项之前用斜线“/”分隔

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—密级

—**编号**

—特别声明

□ 编号

- **基层编号**：报告创建者标识+记录号+后缀
- 创建者标识可直接采用GB11714《全国组织机构代码编制规则》规定的9位组织机构代码
- 记录号由科学技术计划项目编号和基于该项目所创建每件报告的顺序号两部分组成。

示例：400012238-- 2009AA034201/03

400012238是中国科学院化学研究所代码

- **基层编号由科技报告撰写机构给定**

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—密级

—**编号**

—特别声明

□ 编号

- **部门编号**：部门代码+年代以及顺序号组成的顺序号
- 部门代码直接采用GB/T4657 中央党政机关、人民团体及其他机构代码规定的3位代码

示例：**360--2012-00150**

360是教育部代码

- **部门编号由部门科技报告管理机构给定**

●相关元素的编写要求

—题名

—作者及作者单位

—科技报告类型

—密级

—编号

—**特别声明**

- 用于提醒注意某些事项，例如，发行限制信息、版权信息、版本信息、免责声明、报告与其他工作或成果的联系等。



科技报告前置部分的编写

□序或前言是科技报告的可选要素，一般是作者或他人对报告基本特征的简介，如说明研究工作缘起、背景、主旨、目的、意义、编写体例，描述资助、支持、协作经过，描述与其它相关工作的关系、读者对象等。这些内容也可在主体部分的引言中说明。

科技报告前置部分的编写

□对相关工作的开展或科技报告的编写等给予帮助的组织和个人宜致谢，包括：协助完成研究工作和提供便利条件的组织或个人，在研究工作中提出建议和提供帮助的人、给予转载和引用权的资料、图片、文献、研究思想和设想的所有者、其他应感谢的组织或个人等。

科技报告前置部分的编写

□摘要是对科技报告内容不加注释或评论的的简明扼要的陈述，是原文的忠实缩写。特别是要把报告的新理论、方法、结果等最有价值的信息及创新点表述出来，形成一篇完整的短文，可以独立使用。

□其内容应包含科技报告的主要信息，一般说明相关工作的目的、方法、结果和结论等。

科技报告前置部分的编写

- 中文摘要字数一般为300~600字，英文摘要实词一般为300个左右。如遇特殊需要字数可以略多，但一般不宜超过1000字。
- 摘要宜置于辑要页中,也可同时单独放置。
- 每篇报告宜选取3-8个词作为关键词。关键词应在科技报告中有明确的出处，反映科技报告的研究对象、学科范围、研究方法、研究结果等。

科技报告前置部分的编写

- 目次是科技报告的必备要素，有助于读者了解报告的整体结构及快速定位报告中的特定章节、内容等。
- 正文中章节的编号和标题一般列至第二层级或第三层级。若目次中列出了正文中某一级的章节编号、标题和页码，则应列出该级所有章节的编号、标题和页码。

科技报告前置部分的编写

- 报告中的插图和附表较多时（5个以上），应列出插图和附表清单。插图清单在前，应列出图序、图题和页码，附表清单在后，应列出表序、表题和页码。
- 若插图较多而附表较少，或者插图较少而附表较多时，则可以将插图和附表合在一起列出清单，图在前、表在后。

科技报告正文部分的编写

- 引言部分是科技报告的必备要素
- 引言应简要说明相关工作的背景、目的、范围、意义、相关领域的前人工作情况、理论基础和分析、研究设想、方法、实验设计、预期结果等，同时，可指明报告的读者对象
- 短篇科技报告也可用一段文字作为引言

科技报告的正文部分

□主体部分是科技报告的核心部分。应完整描述相关工作的基本理论、研究假设、研究方法、试（实）验方法、研究过程等，应对使用到的关键装置、仪表仪器、材料原料等进行描述和说明。本领域的专业读者依据这些描述应能重复调查研究过程、评议研究结果。

□主体部分应陈述相关工作的结果，对结果的准确性、意义等进行讨论，并提供必要的图、表、实验及观察数据等信息。

科技报告正文部分的编写

- 主体部分可分若干层级进行论述，涉及的历史回顾、文献综述、理论分析、研究方法、结果和讨论等内容宜独立成章。
- 由于涉及的学科、选题、方法、工作进程、结果表达、写作目的等不同，主体内容的具体构成或撰写方法可能会有很大的差异。

科技报告正文部分的编写

- 科技报告应有最终的、总体的结论，结论不是正文中各段的小结的简单重复
- 结论部分可以描述正文中的研究发现，评价或描述研究发现的作用、影响、应用等，可以包括同类研究的结论概述、基于当前研究结果的结论或总体结论等
- 如果不能得出结论，应进行必要的讨论

科技报告正文部分的编写

- 基于调查研究的结果和结论，可对下一步的工作设想、未来的研究活动、存在的问题及解决办法等提出一系列的行动建议
- 也可在结论中提出未来的行动建议

科技报告正文部分的编写

- 参考文献为读者提供足够的查找引证原文的信息，同样具有重要的参考和交流价值。
- 科技报告中所有被引用的文献都要列入参考文献中，未被引用但被阅读或具有补充信息的文献可作为附录列于“参考书目”中。
- 参考文献的数量在一定程度上可以反映作者调查研究的全面性；参考文献的时效性和权威性可以反映作者研究工作的新度、深度等。

科技报告后置部分的编写

附录

□附录是正文的辅助材料和补充项目，可汇集以下内容：

编入正文影响论述的条理和逻辑性，但对保证报告的完整性又是必需的材料；由于篇幅过大等原因不便置于正文中的材料；对一般读者并非必要但对本专业同行具有参考价值的材料；正文未引用但具有补充参考价值的参考书目。

□附录可以包括辅助性的图、表、数据，数学推导、计算程序，设备、技术等详细描述等资料。

科技报告的编排格式

- 各页面的编排

- 章、节编排

- 图、表、公式编排

- 页码

□前置部分各页面，例如封面、题名页、辑要页、序等均宜另起一页编排

□主体部分应从另页的右页开始编排，其余各章顺序书写，每一章也可另起页开始书写。参考文献应置于报告主体部分的最后，宜另起页。

□后置部分每个附录宜另起一页编写

科技报告的编排格式

- 各页面的编排

- **章、节编排**

- 图、表、公式编排

- 页码

□ 引言一般不编号，也可以阿拉伯数字“0”作为编号

□ 正文应按其内容分成若干层级进行论述，一般不超过4级。第一层次为章，其编号自始至终连续，其余层级为节

□ 正文章节编号采用阿拉伯数字，通常从“1”开始编号

□ 如果正文章数较多，可以组合若干章为一篇，分篇编写

科技报告的编排格式

- 各页面的编排

- **章、节编排**

- 图、表、公式编排

- 页码

□附录宜用大写拉丁字母依序连续编号，编号置于“附录”两字之后

如：附录 A、附录 B 等

□附录应有标题，附录标题置于附录编号之后，并各占一行，置于附录条文之上居中位置

□附录中章节的编排格式与正文章节的编排格式相同，但必须在其编号前冠以附录编号

如，附录 A 中章的编号用 A1，A2，A3……表示

科技报告的编排格式

- 各页面的编排

- 章、节编排

- **图、表、公式编排**

- 页码

□图、表、公式等一律用阿拉伯数字分别依序连续编号。可以按出现先后顺序，连续统一编号

□5章以上的中大型文献，其图表可以分章或篇依序分别连续编号，即前一数字为章、篇的编号，后一数字为本章、篇内的顺序号，两数字间用半字线连接。

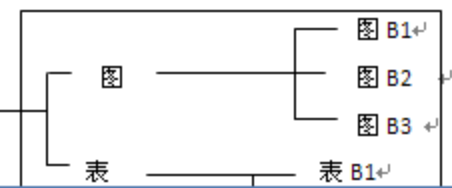
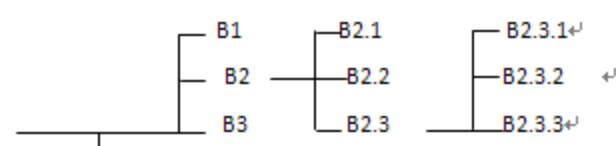
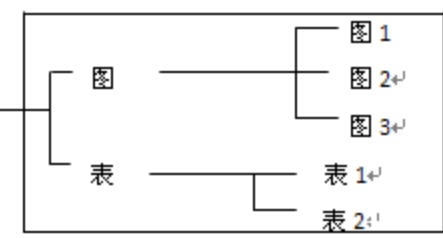
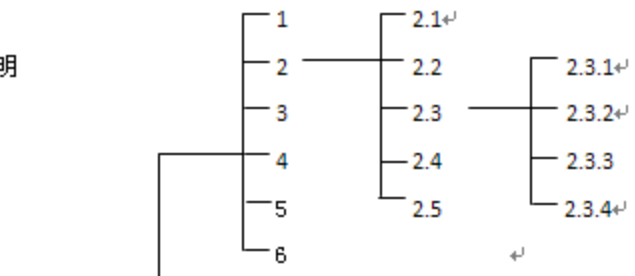
如：图2 - 1，表3 - 1，式(3 - 1)等

□图、表、公式宜紧置于首次引用这些资料的正文之后

- 前置部分
- 封面
 - 题名页
 - 摘要页
 - 序或前言
 - 致谢
 - 摘要
 - 目次
 - 插图和附表清单
 - 符号和缩略语说明

- 主体部分
- 引言
 - 正文
 - 结论
 - 建议
 - 参考文献

- 结尾部分
- 附录 A
 - 附录 B
 - 索引
 - 发行列表
 - 封底



科技报告的编排格式

- 各页面的编排

- 章、节编排

- 图、表、公式编排

- **页码**

□主体部分和后置部分用阿拉伯数字连续编码，前置部分用罗马数字单独连续编码，题名页是第I页

□封面和封底不编页码，但计入总页数

□页码在每页标注的位置应相同

□科技报告在一个总题名下分装成两卷（册、篇）以上，应连续编页码；当各卷（册、篇）有副题名时，则宜单独连续编页码

科技报告的编写模板

—封面

—**基本信息表**

—目录

—插图清单

—附表清单

—正文

—参考文献

—附录

1. 报告名称（20字以内）				
2. 报告作者及单位（对报告编写做出直接贡献的研究人员，原则上五人以内）				
3. 公开范围（分为公开和延期公开，延期公开需明确延期时间）			4. 编制时间（YYYY-MM-DD）	
5. 报告编号（单位机构代码+课题编号+/顺序号，XXXXXXXXXX -- NNNNUUNNNNNN/NN）				
6. 备注（需要注明的一些特殊事项，如延期公开报告的查询权限、免责声明、报告与其它工作或成果的联系等）				
7. 摘要				
8. 关键词（3-8个）：				
9. 支持渠道	项目（课题）名称			
	主管部门		计划名称	
	项目（课题）编号		科技领域	
	承担单位			
	合作单位（不超过5家）			
	总经费		国拨经费	
	负责人		起止日期	
10. 联系人	姓名		电话	E-Mail
	单位			

● 基本信息表在线填写页面

中华人民共和国科学技术部
国家科技计划项目申报中心

科技报告

单位：演示测试单位
姓名：张三 身份：申报用户

▶ 国家科技计划科技报告申报系统



请注意：



- 1.如申报用户未能在系统中找到需要填写的科技报告，请联系本单位单位管理员进行授权操作。
- 2.申报用户需进行科技报告基本信息的填写以及科技报告文件的上传操作。
- 3.科技报告填写完成后，如申报用户对填写内容检查无误，可将课题提交至本单位单位管理员。

提交单位管理员

课题编号： 课题名称： 课题负责人：立项年度： 提交状态：

----请选择----

尚未授权
申报人填写
提交单位管理员
提交科技部
科技部审核通过

<input type="checkbox"/>	课题编号	课题名称	负责人	立项年度	课题状态	科技报告	查看退回信息
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900110	大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术	南昌大学 王立	2011	申报人填写		

共找到 1 条记录

共1页 第1页 << 上一页 下一页 >> 跳转至第 页 GO



科技

科技报告申报系统

返回

返回

保存



科技报告

课题编号：TESTAA9900110 课题名称：大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术

返回

新建科技报告

删除科技报告

科技报告编号：

科技报告名称：

查询

<input type="checkbox"/>	科技报告编号	科技报告名称	科技报告类型	科技报告编写	合成文件下载
<input type="checkbox"/>	000000000 -- TESTAA9900110/01	test	摘要报告		
<input type="checkbox"/>			摘要报告		
<input type="checkbox"/>			结题验收报告		

共找到 3 条记录

共 1 页 第 1 页 << < 上一页 下一页 >> 跳转至第 页 GO



返回

保存

生成合成预览文件

1 编写说明

2 封面信息

3 基本信息

4 正文上传

5 整体校验

test ——科技报告基本信息

科技报告基本信息：

1.报告名称（20字以内）：

test

2.报告作者及单位（对报告编写做出直接贡献的研究人员，五人以内）

报告作者：

所在单位：

报告作者：

所在单位：

报告作者：

所在单位：

报告作者：

所在单位：

报告作者：

所在单位：

3.公开范围（分为公开和延期公开，延期公开需明确延期时间）

公开范围：

----请选择----



4.编制时间

编制时间：

5.报告编号（单位组织机构代码--课题编号/顺序号）

报告编号：

000000000 -- TESTAA9900110/

01



6.备注（需要注明的一些特殊事项，如延期公开报告的查询权限、免责声明、报告与其它工作或成果的联系等）



7.摘要 (500字以内)

<div style="border: 1px solid #ccc; height: 150px;"></div>
--

8.关键词 (3-8个)

关键词:

9.支持渠道

课题名称:

主管部门:

计划名称:

其中“主管部门”为支持渠道主管部门

课题编号:

科技领域:

承担单位:

合作单位:
(不超过5家)

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

总经费: 万元

国拨经费: 万元

负责人:

起始日期:

结束日期:

10.联系人

姓名:

电话:

E-Mail:

单位:

返回

保存

生成合成预览文件



科技报告申报系统正文上传

返回

生成合成预览文件

1 编写说明

2 封面信息

3 基本信息


4 正文上传

5 整体校验

test ——正文上传



请注意：

- 1.请下载科技报告正文模板（摘要报告）： [Word模板](#)
- 2.上传文件大小不能超过15M!
- 3.上传文件类型只能是Word（*.doc、*.docx）文件
- 4.正文中最后一部分“承诺书”，请打印成纸质文件并进行相关人员的签字工作后，扫描成扫描件的形式附在文档的最后部分。

选择文件

上传

清空

●科技报告的编写模板

—封面

—基本信息表

—目录

—插图清单

—附表清单

—**正文**

—参考文献

—附录

□根据需要，按引言、主体和结论三部分分章节撰写。

□引言部分：描述研究背景和意义、前期研究基础、研究范围和目标、研究思路和总体方案等。

□主体部分：逐一论述各项研究内容的研究方案、研究方法、研究过程、研究结果等信息，提供必要的图、表、实验及观察数据等信息，并对使用到的关键装置、仪表仪器、材料原料等进行描述和说明。

□结论部分：阐述主要研究发现，可包括研究成果的作用、影响、应用前景，和研究中的问题、经验和建议等。

● 各类科技报告的编写

- 立项摘要报告

□ 填写信息表

- 验收摘要报告

□ 摘要内容来源于项目（课题）任务书中500字左

- 进展报告

右研究内容摘要

- 技术总结报告

- 专题技术报告

● 各类科技报告的编写

— 立项摘要报告

— **验收摘要报告**

— 进展报告

— 技术总结报告

— 专题技术报告

□ 填写信息表

□ 摘要内容来源于验收材料中1000字左右结题摘要

● 各类科技报告的编写

— 立项摘要报告

— 验收摘要报告

— **进展报告**

— 技术总结报告

— 专题技术报告

□ 填写信息表

□ 正文描述研究进展的有关内容，包括前一阶段研究的目的、内容、方法和过程，以及在此阶段内所取得的进展、获得的经验、工作的失误和教训，并应描述下一阶段研究工作的建议和初步安排等。

高通量同位素反应堆低浓缩铀核芯的设计研究：2009 年

OAK RIDGE
NATIONAL LABORATORY

MANAGED BY UT-BATIELLE
FOR THE DEPARTMENT OF ENERGY

Design Study for a Low- Enriched Uranium Core for the High Flux Isotope Reactor, Annual Report for FY 2009

February 2010

Prepared by
R. T. Primm III
D. Chandler
J. D. Freels
T. Guida
G. Ilas
B. C. Jolly
J. H. Miller
J. D. Sease



报告类型： 技术进展报告--时间节点类报告

报告号： DE2010972310

报告日期： 2010 年

项目名称：

项目编号/合同号/拨款号： DE-AC05-00OR22725

委托单位： 美国能源部橡树岭国家实验室

承担单位： 美国匹茨堡大学

密级： 公开

页数： 64页，全文略

图表： 图21个，表11个

内容简介： 报告记录了2009年对高通量同位素反应堆从高浓缩铀燃料向燃料转换的研究，转换需要燃料形式从氧化铀变化为钼合金铀，随着燃向和径向分级和反应堆功率提升至100兆瓦，计算结果表明高通量同位可以使用低浓缩铀燃料运行，性能不会下降，基准研究的结果表明低浓的计算是准确的。报告还研究了铀钼合金球星表面的硅涂层，讨论了制铀的燃料标准的难点，论述了低浓缩铀核芯的有限元热工水力模型的研究

CONTENTS

LIST OF FIGURES	
LIST OF TABLES	
ACKNOWLEDGMENTS	vi
FOREWORD
OTHER REPORTS IN THIS SERIES	
ABSTRACT	
1. INTRODUCTION	1
2. REACTOR ANALYSES	3
2.1 Reference U-10Mo Fuel Design	3
2.2 Transition Cycles	4
2.3 Improved U-10Mo Fuel Design	
2.4 Other Studies	
3. FUEL DEVELOPMENT	
3.1 System Description	7
3.2 Coating Experiments	
4. STUDIES PLANNED FOR FY 2010	
5. REFERENCES	
APPENDICES	
A. The Role of COMSOL Toward a Low-Enriched Uranium Fuel Design for the High Flux Isotope Reactor	23
B. Statistical Considerations in the Determination of the Adequate Number of Irradiation Tests	29
C. Examples of Similar Statistical Studies	43

引言

反应堆分析

燃料开发

2010研究计划

● 各类科技报告的编写

- 立项摘要报告

- 验收摘要报告

- 进展报告

- **最终技术报告**

- 专题技术报告

□ 填写信息表

□ 正文全面描述研究工作的目的、过程和结果，包括经验和教训，要以数据、表、图、照片等来充分展示所做的工作。

□ 必要时，可简要描述项目先前的专题技术报告和技术进展报告，但不能过多描述项目来源等事务性内容，不能描述财务内容。



航天飞机末期自动和手动导航与控制系统研究

报告类型: 最终报告

报告号: NASA-CR-114400

报告日期: 1971 年

项目名称:

项目编号/合同号/拨款号:

委托单位: 美国国家航空航天局

承担单位: 美国斯佩里兰特公司

密级: 公开

页码: 178页, 全文略

图表: 图144张, 表6个

内容简介: 本报告主要对10万英尺高度开始至水平着陆期间无动力导航和控制系统进行了分析、设计和评估,设计的系统包括无驾驶员参模式以及允许组合显示和驾驶员输入控制命令保证成功降落的各种人要研究了两类航天飞机,低横幅直翼航天飞机和高横幅三角翼航天飞相应的设计和模拟,并对风洞模型进行了6维数字模拟评估。

STUDY OF AUTOMATIC AND MANUAL TERMINAL GUIDANCE AND CONTROL SYSTEMS FOR SPACE SHUTTLE VEHICLES

VOLUME I - SECTIONS I THROUGH III

FINAL REPORT
(MARCH 1970 THROUGH MARCH 1971)

AUGUST 1971

BY

STEPHEN OSDER
ROGER KELLER

SPERRY FLIGHT SYSTEMS DIVISION
SPERRY RAND CORPORATION
PHOENIX, ARIZONA

PREPARED FOR
NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION
AMES RESEARCH CENTER
MOFFETT FIELD, CALIFORNIA
PER CONTRACT NAS 2-5804

PREPARED BY
SPERRY FLIGHT SYSTEMS DIVISION
SPERRY RAND CORPORATION
PHOENIX, ARIZONA

TABLE OF CONTENTS

VOLUME I

I	SUMMARY.....	1-1
II	INTRODUCTION.....	2-1
III	DISCUSSION OF SYSTEM CONCEPTS.....	3-1
	A. Vehicle Mission and Performance Requirements.....	3-1
	1. Classes of Vehicles.....	3-1
	2. Nominal Trajectory and Control Phases.....	3-9
	3. Operational Considerations.....	3-17
	B. Discussion of Equilibrium Glide Approach Paths.....	3-20
	1. Historical Perspective.....	3-20
	2. Flight Path Stability and Flight Path Angle versus Speed.....	3-21
	C. Guidance and Control Concept.....	3-38
	1. Autopilot and Attitude Stabilization Loops.....	3-38
	2. Pitch Steering versus Pitch Rate Steering Systems.....	3-45
	3. Terminal Glide Path Acquisition and Tracking.....	3-54
	4. First Flare - Shallow Glide Path Acquisition and Tracking.....	3-58
	5. Final Flareout Techniques.....	3-64
	6. Runway Alignment Techniques (Decrab Guidance).....	3-78
	7. Lateral Guidance.....	3-82
	8. High Cross-Range Vehicle High Altitude Energy Management.....	3-88
	9. High Altitude Energy Management Concepts for Low Cross-Range Vehicles.....	3-106
	10. High Altitude Reaction Control System for LCR Vehicles.....	3-113
	11. Transition Maneuver for LCR Vehicles.....	3-122
	D. Manual Control Concepts.....	3-131
	1. Discussion of Control and Display Concepts and Requirements.....	3-131
	2. Manual Control Laws.....	3-139

VOLUME II

IV	SYSTEM DESIGN STUDIES.....	4-1
	A. MDAC Low Cross-Range, Straight Wing Vehicle System Design Studies.....	4-2
	1. Vehicle Aero Summary.....	4-2
	2. Attitude Stabilization and Autopilot Parameters.....	4-6
	3. Terminal Glide Acquisition.....	4-9
	4. Flareout and Glide Path Geometry Trade-Offs.....	4-14
	5. LCR Vehicle Performance Summary 100,000 Feet to Touchdown.....	4-21
	6. High Altitude Energy Management Windows.....	4-30
	B. LMSC High Cross-Range, Delta Body Orbiter System Design Studies.....	4-35
	1. Vehicle Aero Summary.....	4-35
	2. Attitude Stabilization and Autopilot Parameters.....	4-43
	3. Final Approach and Flareout.....	4-51
	4. Lateral Stabilization Parametric Studies.....	4-62
	C. NAR High Cross-Range, Delta Wing Orbiter, System Design Studies.....	4-79
	1. Vehicle Aero Summary.....	4-79
	2. Attitude Stabilization and Autopilot Parameters.....	4-82
	3. Final Approach and Flareout.....	4-92
	4. High Altitude Energy Management.....	4-99
V	SIMULATOR VERIFICATION.....	5-1
	A. Summary of Simulator Programs.....	5-1

引言

系统概念讨论

系统设计研究

模拟验证

B. Simulator Instrumentation.....	5-1
C. LCR (MDAC-2) Vehicle Performance Summary.....	5-3
D. HCR Vehicle Performance Verification and Pilot Evaluation.....	5-7
1. Introduction.....	5-16
2. Simulator Results.....	5-16
3. Pilot Comment.....	5-29
4. General Comment on Simulator Evaluation of Energy Management System.....	5-30
VI NAVIGATION AND GUIDANCE SYSTEM MECHANIZATION AND FLIGHT TEST REQUIREMENTS.....	6-1
A. Introduction.....	6-1
B. Navigation and Guidance System Mechanization.....	6-3
1. Requirements.....	6-3
2. General Description of Navigation/Guidance System Mechanization.....	6-4
3. Description of Candidate Navigation Sensors and Subsystems.....	6-7
4. Definition of Candidate Systems.....	6-14
C. Candidate Aircraft Requirements for Space Shuttle Simulation.....	6-30
1. Introduction.....	6-30
2. Performance Criteria for an Aircraft to Simulate an SSV.....	6-32
3. Analysis of Flight Test Candidate Aircraft.....	6-35
4. Flight Test Vehicle Recommendations.....	6-44
VII CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS.....	7-1
APPENDIX	
A EQUATIONS OF MOTION SUMMARY.....	A-1
B WIND MODEL FOR SPACE SHUTTLE SIMULATIONS.....	B-1

导航和制导系统飞行试验需求

结论和建议

● 各类科技报告的编写

— 立项摘要报告

— 验收摘要报告

— 进展报告

— 结题验收报告

— **专题技术报告**

□ 填写信息表

□ 包括分析报告、研究报告、测试报告、考察报告等。总体来看，专题技术报告因报告属性的不同内容差异较大。

□ 例如，对于实验报告和试验报告，应该描述实验/试验的条件、设备/仪器/材料信息、实验/试验过程或步骤、取得的数据和证据，对实验/试验结果进行分析和讨论。研究分析类报告，应描述研究分析得方法、假设、过程、数据、结果等信息。

NAVAL POSTGRADUATE SCHOOL

Monterey, California

航空母舰短距离起飞和垂直着陆

报告类型: 专题报告--研究/分析类报告

报告号: ADA345638

报告日期: 1998 年

项目名称:

项目编号/合同号/拨款号:

委托单位: 美国国防部

承担单位: 美国海军学院

密级: 公开

页码: 287页, 全文略

图表: 图36张, 表3个

内容简介: 计算机和信息系统、短距离起飞和垂直着陆飞机、自动技术的发展对航空母舰的形状和功能提出了新的挑战 and 机遇, 本报告学的方法对下一代航空母舰进行了全新的设计。设计目标是不仅全级航空母舰目前的任务需求, 而且成为在生命周期内成本极其低且出来的航母我们称为“超级岛”, 成为为飞机补充燃料和弹药的平台也包括了武器操纵、信息处理和分发、工程布局和人员配置。



**A Short Take-off/Vertical Landing(STOVL)
Aircraft Carrier(S-CVX)**

By

Faculty Members:

Charles N. Calvano

Robert C. Harney

Student Members:

LT Neil Meister, USCG

LT Kathryn Christensen, USN

LT Steven Debus, USN

LT Thuy Do, USN

LT Eric LeGear, USN

LT James Melvin, USN

Mr. Michael McClatchey, Office of Naval Intelligence

May 1998

Approved for public release; distribution is unlimited.

Table of Contents

List of Figures and Tables

1	Introduction	
2	Requirements	
2.1	Mission Need Statement and Supplemental Guidance	
2.2	Analysis and Implications	
2.2.1	STOVL/Emergency CTOL Capability	
2.2.2	Aircraft Weapons Load Out	
2.2.3	Humanitarian Relief Capabilities	
2.2.4	Gas Turbine Propulsion	
2.2.5	Decreased Manning	
2.3	Derived Requirements	
2.3.1	Air wing Mix	
2.3.2	Landing Rate	
3	Initial Design Decisions	
3.1	Design Philosophy	
3.1.1	Improved Flight Deck Operations	
3.1.2	Automated Aviation Weapons Handling	
3.1.3	Increased Sortie Rate	
3.1.4	Reduced Signatures	
3.1.5	Life Cycle Affordability	
3.2	Design Assumptions	
3.2.1	Integrated Computer/Communication Network	
3.2.2	Communications Suit	
3.2.3	Self Defense Weapons System	
3.3	Design Trade Spaces/Feasibility Studies	
3.3.1	Flight Deck Studies	
3.3.2	Hull, Mechanical and Electrical(HM&E) Studies	
3.3.3	Combat Systems Studies	
4	System/Ship Descriptions	
4.1	Arrangements of Selected Areas	
4.1.1	Flight Deck Layout and Operations	
4.1.2	Hangar Deck Layout	
4.1.3	Humanitarian & Operations Other Than War(OOTW) Support	
4.1.4	Super-Island Arrangements	
4.1.5	Bridge and Primary Flight Control and Engineering Operating Station(EOS) Arrangements	
4.1.6	Engineering Operating Station(EOS) Layout	
4.1.7	Carrier Information Center(CVIC) Layout	
4.2	Hull Design	
4.2.1	Signature Reduction Efforts	
4.2.2	Passive Protection Systems	

引言

需求分析

初始设计

系统/航母描述

各部分的设计、船体设计、军械处理系统设计.....

结论

4.2.4	Tankage Design	74
4.3	Ordnance Handling System	74
4.3.1	Assumptions	75
4.4	CISR Systems Descriptions	79
4.4.1	Antenna Arrays	79
4.4.2	External Connectivity	80
4.4.3	Defense Systems	84
4.4.4	Decoy and Deception Systems	
4.4.5	Mine Avoidance Sonar	
4.4.6	Computer and Communications Architecture	
4.5	Hull Mechanical and Electrical(HM&E) System	
4.5.1	Integrated Power System	
4.5.2	DC Zonal Electrical Distribution System	93
4.5.3	Auxiliary Systems	93
4.5.4	Propulsor Systems	93
4.5.5	Power Analysis	94
4.5.6	Resistance Analysis	94
4.6	Damage Control Design Efforts	94
4.6.1	Overview	94
4.6.2	Fire Suppression Systems	95
4.6.3	DC Deck Location and Flooding Concerns	95
4.6.4	Chemical, Biological and Radiological Defense Systems	96
4.7	Manning Analysis	96
4.8	Weight Reports	99
4.9	Naval Architecture Analysis	100
4.9.1	Body Plan	100
4.9.2	Isometric View	101
4.9.3	Swction Area Curve	101
4.9.4	Hydrostatic Properties at Level Trim	102
4.9.5	Floodable Length Curve	102
4.9.6	Intact Stability with Wind Heeling Arm	103
4.9.7	Intact Stability with Turn Heeling Arm	104
4.10	Cost Analysis	104
4.10.1	Methodology	104
4.10.2	Results	105
4.11	Conclusions	108
4.12	Faculty Assessment of Major Design Innovations	109
5	References	113
6	Appendices	115
	Appendix A-1 Friendly and Hostile Force Structures for S-CVX Defining Scenario	116
	Appendix A-2 Scenario Mission Analysis and Required Aircraft Sorties for	116

美国海军航空母舰飞行甲板的持续监测系统可行性研究

报告类型: 专题报告--研究/分析类报告

报告号: ADA498299

报告日期: 2009 年

项目名称:

项目编号/合同号/拨款号:

委托单位:

承担单位: 美国空军技术学院

密级: 公开

页码: 205页, 全文略

图表: 图71张, 表20个

内容简介: 本项研究分析了当前的实时定位系统 (RTLS) 全的地理位置定位系统GPS、航空母舰人员机载USN等。自记录详细分析结果, 显示持续监测系统可以减少灾难中海失。研究提出一个从四个连续的水平持续监测飞行甲板的了航空母舰飞行甲板领域的过去和现在的研究情况。研究极限, 飞行甲板持续监测系统预警能力的未来发展, 减轻海员的死伤风险。



A FEASIBILITY STUDY OF
A PERSISTENT MONITORING SYSTEM
FOR THE FLIGHT DECK OF
U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIERS

THESIS

Jeffrey S. Johnston, Lieutenant, USN

AFIT/GAE/ENY/09-M12

DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
AIR UNIVERSITY

AIR FORCE INSTITUTE OF TECHNOLOGY

Wright-Patterson Air Force Base, Ohio

APPROVED FOR PUBLIC RELEASE; DISTRIBUTION UNLIMITED.

Table of Contents

	Page		
Abstract	iv	2.2.7 Solution Quality	46
Acknowledgements	v	2.2.8 Limitations	47
List of Figures	x	2.2.9 Modernization	49
List of Tables	xiii	2.3 Pseudolite Positioning	49
List of Symbols		2.3.1 Theory	49
List of Abbreviations		2.3.2 Benefits	50
I. Introduction		2.3.3 Limitations	50
1.1 Hazards		2.4 Blue Force Tracking	51
1.1.1 Flight Deck		2.5 Determining Position and Orientation	52
1.1.2 Hangar Bay	4	2.6 Determining Distance - The Nearest Neighbor Problem	55
1.2 Examining the Naval Safety Center Mishap Data	6	2.6.1 Nearest Neighbor Computation Time	55
1.2.1 Data Collection Methods	6	2.6.2 Nearest Neighbor Algorithms	58
1.2.2 Classifying Mishaps	9	2.7 Path Planning	59
1.2.3 Preliminary Analysis	11	2.7.1 Simple Example	60
1.2.4 Cost of Mishaps	15	2.7.2 Proposed Methods	62
1.2.5 Errors in Data	17	2.7.3 DIDO	63
1.2.6 The Human Cost	18	2.8 Articulated Vehicle Kinematics	65
1.2.7 Conclusions From Data Analysis	20	2.8.1 Single-body	
1.3 Persistent Monitoring	21	2.8.2 Multi-body	
1.3.1 Determining Flight Deck State	21	2.9 Aircraft Tow Procedures	
1.3.2 Benefits	27	III. Data Collection	
1.4 Research Discussion	28	3.1 AFIT Tests	
1.4.1 Research Objectives	29	3.1.1 Vehicle Measurements	73
1.4.2 Assumptions	29	3.1.2 Vehicle and Personnel Movement	75
1.4.3 Hypothesis	29	3.2 NAS Oceana Tests	77
1.4.4 Methodology	29	3.2.1 Aircraft Towing Observation	77
1.4.5 Document Overview	29	3.2.2 Wingfold Detection	82
II. Literature Review		3.2.3 Personnel Tracking Near Aircraft	83
2.1 Flight Deck Systems		3.3 Equipment	85
2.1.1 Early Research	33	3.3.1 Custom GPS Recorders	85
2.1.2 Current Developments	36	3.3.2 Leica GX1210	89
2.1.3 Carrier-based Unmanned Aerial Vehicles	36	3.3.3 Antennae	91
2.2 The Global Positioning System	37	IV. Results	
2.2.1 Architecture	37	4.1 AFIT Test Results	92
2.2.2 Signals	39	4.1.1 Test Vehicle Antenna Distance	92
2.2.3 Solutions	40	4.1.2 Test Vehicle Heading	96
2.2.4 Errors	43	4.2 NAS Oceana Test Results	98
2.2.5 Error Mitigation	45	4.2.1 Aircraft Wingspan	98
2.2.6 Differential GPS	46	4.2.2 Aircraft Heading and Heading Rate	98
		4.2.3 Aircraft Position and Velocity	100
		4.2.4 Personnel Position	102
		4.2.5 Measurement Quality	113
		4.2.6 Aircraft Wingfold	113
		4.2.7 Path Planning	114
		4.3 Summary	117
		V. Conclusions	118
		5.1 Overview	118
		5.2 Preventing Mishaps	119
		5.2.1 Spotting Mishaps	120
		5.2.2 Towing Mishaps	121
		5.2.3 Taxiing Mishaps	122
		5.2.4 Exhaust Mishaps	122
		5.2.5 Contact Mishaps	124
		5.2.6 Engine Mishaps	124
		5.2.7 Wingfold Mishaps	125
		5.2.8 Non-aviation Mishaps	126
		5.3 Measurement System Implementation	126
		5.3.1 Position Measurement	127
		5.3.2 Flight Deck Status	130
		5.3.3 Obstacles to Implementation	130
		5.4 Monitoring System Implementation	130
		5.4.1 Computational Requirements	131
		5.4.2 Human-Computer Interaction	132
		5.4.3 Data Recording	133
		5.5 Future Work	133
		5.6 Final Thoughts	134
		Appendix A. Interest Mishaps	135
		Appendix B. Source Code Listings	151
		B.1 MATLAB	151
		B.2 C	178
		Appendix C. Data Disc	180
		Bibliography	181
		Vita	186

引言

结论

数据收集方法、
设备、程序等

文献综述

结果



不同功能梯度 Ti/TiB 材料的声波疲劳测试

报告类型: 专题报告—实验/试验/测试类报告

报告号: ADA477877

报告日期: 2008 年

项目名称:

项目编号/合同号/拨款号:

委托单位: 美国空军

承担单位: 美国空军, 密歇根州立大学

密级: 公开

页码: 150页, 全文略

图表: 图13张, 表1个

内容简介: 该项目旨在研究不同功能梯度的金属陶瓷材料声音疲劳特性。该材料有可能使用在加热空气动力学结音疲劳的波动性的压力。疲劳开裂开始于易碎的富陶瓷金属层可以增加单纯富陶瓷层样本的坚韧程度, 然而少这个结果。因此, 一个好的声音疲劳测试是必须的, 当前测试方法不能有效地在制实验情况从而获取实验结果。



AFRL-RB-WP-TR-2008-3021

SONIC FATIGUE TESTING OF A FUNCTIONALLY GRADED Ti/TiB MATERIAL

Larry Byrd, Eric J. Tuegel, Jeffrey Quast, and Carl Boehlert

Structural Mechanics Branch
Structures Division

JANUARY 2008
Final Report

Approved for public release; distribution unlimited.
See additional restrictions described on inside pages.

STINFO COPY

AIR FORCE RESEARCH LABORATORY
AIR VEHICLES DIRECTORATE
WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE, OH 45433-7542
AIR FORCE MATERIEL COMMAND
UNITED STATES AIR FORCE

Table of Contents

Section	Page
List of Figures	iv
List of Tables	iv
1. Introduction	1
2. Material	2
3. Experimental Procedure	
4. Results	
5. Conclusions and Recommendations	
6. References	18
Appendix A. Sonic Fatigue Test Results for 85% TiB / 15% Ti	
Appendix B. Sonic Fatigue Test Results for 7-Layer Graded Material	

引言

材料

试验程序

结果

结论和建议

波音密歇根州航空研究中心 (BOMARC) 导弹庇护所和碉堡作用域调查 报告

报告类型: 专题报告—调查/考察/观测类报告

报告号: ADA506016

报告日期: 2009 年

项目名称:

项目编号/合同号/拨款号: AFRL-SA-BR-SR-2009-0005 (执行机构报告号)

委托单位: 空中机动司令部环境修复科

承担单位: 武器安全部空军安全中心 (HQAFC/ SEW) 和放射卫生科; 空军学院航空航天医学部 (USAFSAM/ OEHH)

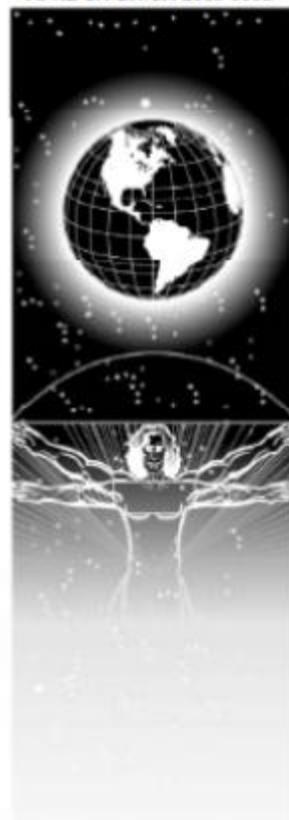
密级: 公开

页码: 1290页, 全文略

图表: 图32张, 表20个

内容简介: 武器安全部空军安全中心 (HQAFC/ SEW) 和放射卫生科, 以及美国空军学院航空航天医学部 (USAFSAM/ OEHH) 进行了波音密歇根航空研究中心 (BOMARC) 现场搭建的辐射范围调查。该工作恰逢卡夫雷拉服务合同下最终状态的调查和现场整治的监督, 以及后来的进行的凹坑和掩体的补救行动。一般情况下, 调查结果与在1990年的补救调查/可行性研究期间执行的庇护所内部调查测量进行对比。基于庇护所的合理的未来利用, 残留的污染水平远低于调查工作计划范围中的标准建议, 该调查工作计划目的是支持正在进行的活动现场, 或具体的拆迁和再利用。

AFRL-SA-BR-SR-2009-0005



UNITED STATES AIR FORCE
SCHOOL OF AEROSPACE MEDICINE

Boeing Michigan Aeronautical Research Center (BOMARC) Missile Shelters and Bunkers Scoping Survey Report

Steven E. Rademacher
Joshua L. Hubbell, Captain, USAF, BSC

Headquarters, Air Force Safety Center
9700 Avenue G, Southeast
Kirtland Air Force Base NM 87117-5670

Derek J. Favret, Captain, USAF, BSC

June 2009

Air Force Materiel Command
Air Force Research Laboratory
711th Human Performance Wing
USAF School of Aerospace Medicine
Occupational and Environmental Health Dept
Occupational and Environmental Health Div
2513 Kennedy Circle
Brooks City-Base TX 78235-5116

Distribution Statement A: Approved for public release; distribution is unlimited.

Table of Contents

Report Documentation	i
List of Figures	v
List of Tables	vii
List of Acronyms	viii
Acknowledgements	viii
1.0 Introduction	1
2.0 Background Information	1
3.0 Contaminant Characteristics	3
4.0 Shelter and Bunker Survey Strategy	7
5.0 Shelter Disposition Considerations and Residual Contamination Criteria	11
6.0 Materials and Methods	15
7.0 Results	15
8.0 Discussion	15
9.0 Conclusions	15
10.0 Recommendations	15
11.0 References	54
Appendix A – Historical Data	63
Appendix B – Risk Modeling Data and Survey Support	63
Appendix C – Discrete Area and Particle Removal Summary Forms	63
Appendix D – Analytical Results for Debris and Water Samples	63
Appendix E – Shelter Grid Survey Forms	147
Appendix F – Shelter Floor and Pits Contamination Survey Maps	199
Appendix G – Shelter Grid Survey Summaries	225
Appendix H – Abrasive Removal Form	259
Appendix I – Laboratory Wipe Composite Data Forms	263
Appendix J – Calibration Certificates	277
Appendix K – Wilcoxon Ranked Sum Test Evaluations	313
Appendix L – Scanned Field Data Forms	317
Appendix M – Laboratory Wipe Data Forms	575

引言

研究背景

污染物特点

避难所和掩体调查方案

避难所处置策略和残余物标准

材料和方法

结果、讨论

结论、建议

第三部分 科技报告的审核和提交



科技报告的审核:系统校验

科技报告申报系统整体校验

返回

生成合成预览文件

1 编写说明

2 封面信息

3 基本信息

4 正文上传

5 整体校验

test——整体校验

⚠️ 2.封面信息 - 编制单位不能为空

⚠️ 2.封面信息 - 编制时间不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 公开范围不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 编制时间不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 备注不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 摘要不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 关键词不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 联系人姓名不能为空

⚠️ 3.基本信息 - 联系人电话不能为空



提交至单位管理员



国家科技计划科技报告申报系统



请注意：

- 1.如申报用户未能在系统中找到需要填写的科技报告，请联系本单位单位管理员进行授权操作。
- 2.申报用户需进行科技报告基本信息的填写以及科技报告文件的上传操作。
- 3.科技报告填写完成后，如申报用户对填写内容检查无误，可将课题提交至本单位单位管理员。

提交单位管理员

课题编号：	<input type="text"/>	课题名称：	<input type="text"/>	课题负责人：	<input type="text"/>
立项年度：	----请选择----	提交状态：	----请选择----		
<input type="button" value="查询"/>					

<input type="checkbox"/>	课题编号	课题名称	承担单位	负责人	立项年度	课题状态	科技报告	查看退回信息
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900110	大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术	南昌大学	王立	2011	申报人填写		

共找到 1 条记录

共1页 第1页 << < 上一页 下一页 >> 跳转至第 页

单位管理员:申报用户管理

- 国家科技计划预备项目征集
- 863计划
- 国家科技支撑计划
- 973计划
- 国家重大科学研究计划
- 星火计划
- 农业科技成果转化资金
- 火炬计划
- 国家重点新产品
- 国际科技合作专项
- 国家软科学研究计划
- 科技基础性工作专项
- 国家科技重大专项
- 中欧中小企业
- 创新人才推进计划
- 科技惠民计划
- 重大仪器设备



申报提示

- ▶ 点击左侧菜单进入国家科技计划相应系统申报
- ▶ 973计划决算填报系统(2013001批次)截止时间为5月31日17时。



演示测试单位
单位管理员: 演示单位



用户信息修改



申报用户管理



单位信息维护



项目课题查询



科研人员查询



意见建议填写



帮助信息查看



常见问题查询



退出申报系统



用户登录名:

用户姓名:

用户状态: 有效 ▼

创建日期起:

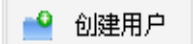
创建日期止:

查询

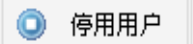
重置



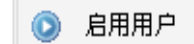
返回



创建用户



停用用户



启用用户

(如需修改用户密码, 请点击用户姓名进入修改页面)

<input type="checkbox"/>	用户登录名	用户姓名	创建日期	用户状态
<input type="checkbox"/>	zhangsan665	张三	2013-04-28	有效

共找到 1 条记录 共 1 页 第 1 页 ◀ ▶ 跳转至第 页 ➔



授权课题名称：高功率激光器产业化关键技术

⚠️ 可将用户姓名和登录名作为查询条件，对本单位申报用户进行查询

姓名：	<input type="text"/>	登录名：	<input type="text"/>	<input type="button" value="查询"/>
-----	----------------------	------	----------------------	-----------------------------------

申报用户姓名	申报用户登录名	操作
张三	zhangsan665	

共1页，当前第1页

第一页 上一页 下一页 最后一页

<input type="checkbox"/>	TESTAA9900110	大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术	王立	2011	张三		申报人填写	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900019	紫外激光器产业化关键技术及应用	巩马理	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900018	高功率激光器产业化关键技术	侯玮	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900017	单频激光器关键技术	郑耀辉	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900016	深紫外激光器及人工晶体关键技术	宗楠	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900015	新型钛合金口腔种植修复系统材料及产品研发	刘磊	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900014	钛合金脊柱骨科材料关键技术及产品研发	王以朋	2011	尚未授权		尚未授权	



单位管理员:报告审核



科技报告

课题编号：TESTAA9900110 课题名称：大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术

返回

科技报告编号：

科技报告名称：

查询

<input type="checkbox"/>	科技报告编号	科技报告名称	科技报告类型	科技报告查看	合成文件下载
<input type="checkbox"/>	000000000 -- TESTAA9900110/01	test	摘要报告		
<input type="checkbox"/>			摘要报告		
<input type="checkbox"/>			结题验收报告		

共找到 3 条记录

共 1 页 第 1 页 << < 上一页 下一页 > >> 跳转至第 页 GO



科技报告申报系统编写说明

返回

1 编写说明

2 封面信息

3 基本信息

4 正文上传

5 整体校验

test——填写说明

- 一、课题负责人负责组织研究人员编写科技报告，并按相关计划管理的要求审核和提交。
- 二、科技报告一般包括封面、基本信息表、目录、插图清单、附表清单、正文、附录和参考文献等部分。
- 三、报告内容应客观真实、准确完整、层次清晰。本领域的专业读者依据这些描述能重复调查研究过程、评议研究结果。

科技报告的审核

- 在科技报告撰写完成之后提交之前，项目（课题）承担机构组织开展科技报告的格式审查、内容审查、密级审查等工作。
- 格式审查主要依据《科技报告编写规则》的有关要求，检查各部分的必备要素是否完备，各数据项的填写是否准确、完整、一致。
- 内容审查主要是从专业读者的角度，对科技报告的论述是否清晰、系统、完整、可读等进行分析评判。比如，对于试验报告，要审查这类报告是否包含了试验条件、试验设备、试验数据及相应的结果分析等关键内容，里面的描述是否有参考利用价值等。
- 密级审查主要是审查科技报告的密级设置是否合理，确保对科技报告终涉及的技术秘密、商业秘密、专利等知识产权信息进行了标记和适当的处理，确保对科技报告的使用范围等进行了合理的设定。在保证国家对核心技术资源的知情权和合理控制权的同时，保护项目承担者的合法权益。

单位管理员：提交科技报告

- 在项目（课题）结题验收之前，承担者应依托国家科技计划管理信息系统，按照计划管理的程序和渠道提交科技报告。
- 涉密科技报告不进行提交，由项目（课题）承担者按照有关保密规定进行管理和使用。提交非涉密科技报告时，项目（课题）承担者应按“公开”和“延期公开”两个层级，对科技报告使用范围提出建议。



科技报告申报系统



请注意：

- 1.如授权页面中无申报用户信息，请先创建申报用户再进行授权。创建用户的具体步骤：
点击申报门户首页右上角的“单位用户信息管理”--“本单位申报用户管理”--“创建用户”。
- 2.单位管理员只能对尚未授权状态和申报人填写状态的科技报告进行重新授权操作。
- 3.当科技报告提交到单位管理员后，单位管理员如对科技报告内容检查无误，可将科技报告提交至科技部。

[提交科技部](#)[退回申报人](#)

课题编号：	<input type="text"/>	课题名称：	<input type="text"/>	课题负责人：	<input type="text"/>
立项年度：	----请选择----	提交状态：	----请选择----		
查询					

<input type="checkbox"/>	课题编号	课题名称	负责人	立项年度	申报人	授权	课题状态	科技报告
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900110	大尺寸Si衬底GaN基LED外延生长、芯片制备及封装技术	王立	2011	张三		申报人填写	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900019	紫外激光器产业化关键技术及应用	巩马理	2011	张三		申报人填写	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900018	高功率激光器产业化关键技术	侯玮	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900017	单频激光器关键技术	郑耀辉	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900016	深紫外激光器及人工晶体关键技术	宗楠	2011	尚未授权		尚未授权	
<input type="checkbox"/>	TESTAA9900015	新型钛合金口腔种植修复系统材料及产品研发	刘磊	2011	尚未授权		尚未授权	



第五部分 科技报告的共享和利用

科技报告的共享

- 科技报告积累的根本目的是共享服务。科技报告将采取“授权使用、分级管理”的方式进行使用管理。
- 对于使用范围为“公开”的科技报告全文，以及使用范围为“延期公开”的科技报告的摘要等元数据信息，将在国家科技报告共享服务平台上向全社会开放共享。
- 对于使用范围为“延期公开”的科技报告，将分级分领域向科学技术部计划管理人员、相关组织部门及计划管理专家公开，进行受限查询使用。

科技报告的共享服务系统

- 首页面

- 用户注册

- 导航

- 检索

- 浏览、下载



The screenshot shows the homepage of the Science Report Sharing Service System. The header features the logo of the Institute of Scientific and Technical Information of China (ISTIC) and the text '中国科学院 中国科学技术信息研究所'. The main navigation bar includes links for '首页' (Home), '检索' (Search), '导航' (Navigation), '政策法规' (Policy and Regulations), '工作动态' (Work Dynamic), '通知公告' (Notice), '关于我们' (About Us), '资料下载' (Download), and '报告提交' (Report Submission). The main content area is divided into several sections: '快速检索' (Quick Search) with a search box and '高级检索' (Advanced Search) button; '按计划导航' (Browse by Plan) listing various national science and technology programs with their respective counts; '政策法规' (Policy and Regulations) listing government information disclosure regulations and science and technology progress regulations; '通知公告' (Notice) listing recent announcements such as the 2012 recruitment notice for public service units and the opening of the sharing platform; and '资料下载' (Download) listing various technical reports and standards. A '工作动态' (Work Dynamic) section on the left features a photo of a meeting and a list of recent news items. The footer includes a '关于我们' (About Us) link and a '完成' (Done) button.

科技报告的共享服务系统

- 首页面

- 用户注册

- 导航

- 检索

- 浏览、下载



中华人民共和国科学技术部
科技报告共享服务系统

注册 登录

首页 检索 导航 政策法规 工作动态 通知公告 关于我们 资料下载 报告提交

首页 > 注册

请填写注册信息 * 内容必须填写

* 登录名: 请用4-32个英文大小写字母、下划线、数字

* 密码: 不小于8位, 必须包含数字, 字母和下划线!

* 确认密码:

* 真实姓名: 请用4-32个英文大小写字母、下划线、数字, 或2-16个汉字

性别: 请选择有效选项

出生年: 请输入4位年, 如“1982”

* 所在省市: 请选择有效选项

* 工作单位: 请填写工作单位全称

* 机构性质: 请选择有效选项

自定义浏览模式 57% 0KJS

科技报告的共享服务系统

— 首页面

— 用户注册

— 导航

— 检索

— 浏览、下载



中华人民共和国科学技术部
科技报告共享服务系统

注册 登录

首页 检索 导航 政策法规 工作动态 通知公告 关于我们 资料下载 报告提交

首页 > 导航

按计划 按学科

序号	项目/课题名称	查看报告
1	可视媒体智能处理的理论与方法	查看报告
2	国家空间数据获取与应用应急协同体系和数据共享服务平台项目/空间数据应急共享服务中心	查看报告
3	大型农业动力与作业装备研制/大型油菜收获机械研究与开发	查看报告
4	水稻产量等性状的功能基因组研究及其相关技术平台的完善和应用	查看报告
5	国家公共互联网安全监测、预警与危机控制关键技术研究	查看报告
6	全新生物型人工关节的研制及应用	查看报告
7	燃气轮机用关键叶片材料技术	查看报告
8	用于助老助残的中国菜肴自动烹饪机器人	查看报告
9	自动体外除颤仪及远程管理维护系统	查看报告
10	纺织品无甲醛免烫复合功能整理关键技术	查看报告

国家科技计划
国家科技重大专项
863计划
信息技术领域
生物和医药技术领域
新材料技术领域
先进制造技术领域
先进能源技术领域
资源环境技术领域
海洋技术领域
现代农业技术领域
现代交通技术领域
地球观测与导航技术领

国家科技支撑计划
973计划
国际科技合作专项
大型仪器专项
科技奖励专项
省部计划
国防科工委计划

完成 自定义浏览模式 74% 0.01K/S 0.2K/S

科技报告的共享服务系统

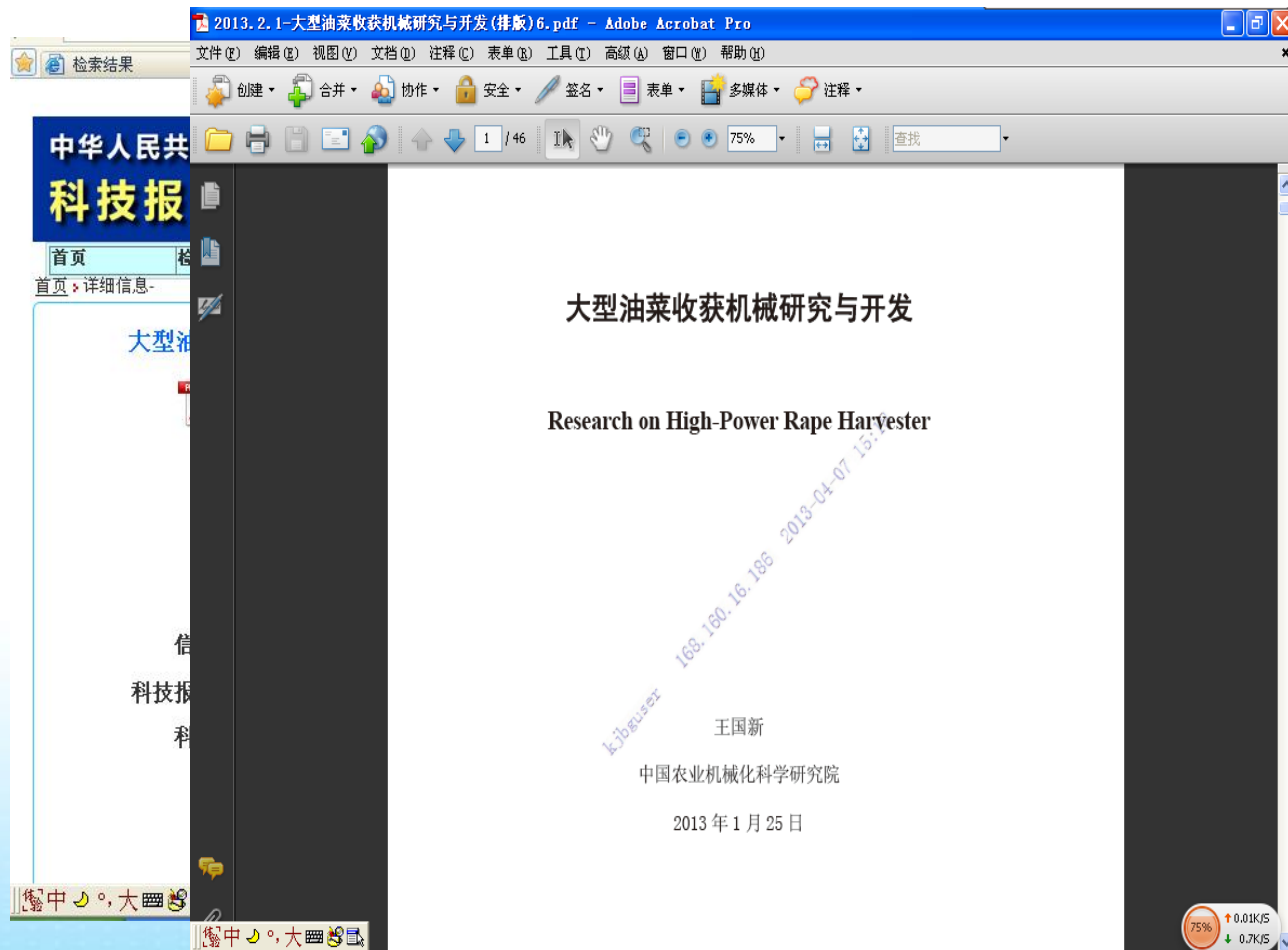
- 首页面
- 用户注册
- 导航
- 检索
- 浏览、下载



The screenshot shows the website interface for the Science Report Sharing Service System. The main header features the logo of the Institute of Scientific and Technical Information of China (ISTIC) and the title '科技报告共享服务系统'. Below the header, there is a navigation menu with options like '首页', '检索', '导航', '政策法规', '工作动态', '通知公告', '关于我们', '资料下载', and '报告提交'. The main content area displays search results, including a search bar, a list of results, and detailed information for two specific reports. The first report is titled '大型油菜收获机械研究与开发' and the second is '氢净化和氢密封关键技术研究'. The interface also includes a sidebar for filtering results by year and project type, and a footer with system information and a '自定义浏览模式' button.

科技报告的共享服务系统

- 首页面
- 用户注册
- 导航
- 检索
- **浏览、下载**





中国科学技术信息研究所

INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNICAL INFORMATION OF CHINA

谢谢

